

Письмо Министерства образования и науки РФ

от 8 сентября 2016 г. N 07-3840

"О дополнительных мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма"

23 ноября 2016

Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей Минобрнауки России (далее - Департамент) направляет совместное [письмо](#) с ГУОБДД МВД России "О дополнительных мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма".

Информацию о проделанной работе необходимо представить в Департамент в установленном порядке, а также на адрес электронной почты: habibulin-ii@mon.gov.ru.

Директор Департамента
государственной политики
в сфере защиты прав детей

Е.А. Сильянов

Приложение

Письмо Министерства образования и науки РФ и Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения от 8 сентября 2016 г. N 07-3840; 13/8-8030

"О дополнительных мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма"

Уровень аварийности с участием несовершеннолетних в стране продолжает оставаться недопустимо высоким. За семь месяцев 2016 года зарегистрировано 10 281 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 353 ребенка погибли и 11 008 детей получили ранения.

Одним из основных видов ДТП с участием детей (43,8%) являются наезды на пешеходов. Переход проезжей части дороги детьми вне пешеходного перехода - самая распространенная причина наездов на детей-пешеходов (31,5% всех ДТП по вине детей-пешеходов).

Участниками 66 (-22,4%) происшествий с участием детей-пешеходов стали дети в возрасте до 7 лет, оказавшиеся на дороге без сопровождения взрослых. В таких ДТП погибли 4 (+33,3%) и получили ранения 62 (-24,4%) ребенка.

Для кардинального изменения ситуации с детской дорожной аварийностью необходимо последовательно усиливать совместную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Эффективность обучения детей основам "безопасного поведения на дорогах, осуществляемого в дошкольных образовательных и общеобразовательных организациях, возрастает, если в нем принимают активное участие родители.

В этой связи считаем необходимым принять дополнительные профилактические меры и предлагаем органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции МВД России на региональном уровне обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями) несовершеннолетних, а именно:

1. В соответствии с календарем образовательных событий Минобрнауки России провести во всех образовательных организациях с 26 по 30 сентября 2016 года Неделю безопасности, посвященной вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах (Методические рекомендации к указанному мероприятию будут размещены на официальном сайте ФГАОУ ДПО "Академия повышения квалификации и профессиональной переподготовки работников образования" в разделе "Рекомендуем").

2. Провести профилактическую работу (лекции, беседы, научно-практические конференции) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками правил безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах.

3. Организовать обновление информации для детей и родителей на уголках безопасности дорожного движения, учитывая материалы по Неделе безопасности.

4. Откорректировать (оформить) Паспорта дорожной безопасности в общеобразовательных организациях, организациях дополнительного образования и дошкольных образовательных

организациях.

5. Оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, схемы безопасных маршрутов движения детей "дом-школа-дом".

6. Разработать с обучающимися 1-4-х классов, при участии родителей, индивидуальные схемы безопасного маршрута движения детей "дом-школа-дом" с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу <http://passportbdd.ru/>.

7. Обеспечить проведение по каждому факту дорожно-транспортного происшествия с участием несовершеннолетних:

- совместных обследований образовательных организаций представителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, и Госавтоинспекции на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации. Итоги проверок доводить до сведения руководителей образовательных организаций;

- профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин дорожно-транспортных происшествий, факторов, повлиявших на их совершение, а также по фактам выявленных нарушений детьми Правил дорожного движения.

8. Включить в тематику текущих родительских собраний обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. При этом акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе: необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также световозвращающих элементов; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослого лица на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками Правил дорожного движения при управлении вело- и мототранспортом; разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

9. Организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности за применением детьми и подростками световозвращающих элементов.

10. При осуществлении выездных мероприятий с детьми на автобусах обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1177.11. Привлечь представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, правоохранительных органов, общественных, молодежных и волонтерских организаций и объединений к реализации направлений работы по формированию безопасного образа жизни, просвещению родителей в сфере безопасности дорожного движения.

Информацию о проделанной работе по [п. 1](#) в рамках Недели безопасности направить в срок до 17 октября 2016 года в адрес Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минобрнауки России и 8-го отдела ГУОБДД МВД России.

Директор Департамента
государственной

политики

в сфере защиты прав
детей

Минобрнауки России

Главный государственный инспектор В.И. Нилов
безопасности дорожного движения

Российской Федерации

Е.А. Сильянов

Заместитель министра
образования и науки
Российской Федерации
И.И.КАЛИНА

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

от 21 сентября 2006 г. N 13/4-4738

Направляем утвержденные "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом".

Указание территориальным органам управления Госавтоинспекции о реализации рекомендаций, в части касающейся, дано.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Методические рекомендации разработаны в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- инкорпорация правовых норм в обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом;
- распространение положительного опыта по предотвращению неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

10. Перевозки детей дошкольного возраста автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуются.

11. В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

12. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ

13. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязан

иметь лицензию на данный вид деятельности.

14. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок детей.

15. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

16. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники. Перед поездкой полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика проводится специальный инструктаж сопровождающих и водителей на основе [Положения](#) об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами и настоящих Методических рекомендаций.

17. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных [положений](#) по допуску транспортных средств к эксплуатации.

18. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автобуса.

19. При перевозке организованных групп детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

20. Перед выполнением перевозок Заказчик, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки, представляет в управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского работника;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

21. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов ("сухими пайками") с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с санитарным законодательством.

22. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже чем через 3 часа.

23. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря органом исполнительной власти в области образования назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК

24. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

25. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания Старшего водителя в случае, если они не противоречат [Положению](#) об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами,

[Правилам](#) дорожного движения и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

26. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 07.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

27. Перевозка детей автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

28. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

29. В пути следования остановка автобуса(ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

30. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

31. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

32. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом.

33. В пути следования водитель обязан строго выполнять [Правила](#) дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

34. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

35. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ

1. Федеральные законы:

1.1. [N 196-ФЗ](#) от 10.12.1995 "О безопасности дорожного движения".

1.2. [N 2300-1](#) от 07.02.1992 "О защите прав потребителей".

1.3. [N 52-ФЗ](#) от 30.03.1999 "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

1.4. [N 128-ФЗ](#) от 08.08.2001 "О лицензировании отдельных видов деятельности".

[Приказ](#) Минтранса РФ от 08.01.1997 N 2. Зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997 N 1302 "Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров".

[Приказ](#) Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995 N 868 "Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов".

[Приказ](#) Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15. Зарегистрирован в Минюсте РФ от 01.11.2004 N 6094 "Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

[Постановление](#) Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (с изменениями) "Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения".

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

6. [Приказ](#) Минтранса РФ от 07.07.1998 N 86 "Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

7. [Положение](#) "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом". Утверждено Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002 N 402.

Нормативно-правовые документы по безопасности дорожного движения

РАЗДЕЛ I

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Педагог любого образовательного учреждения должен иметь представление, • какие нормативно-правовые документы государственного значения определяют актуальность различных направлений его воспитательной работы. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и, связанное с ней, изучение в образовательном учреждении правил дорожного движения в данном случае не исключение. Приводим ниже выдержки из соответствующих правовых документов.

**^ Федеральный закон Российской Федерации
от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения».
Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года
(с изменениями от 2 марта 1999 года, 25 апреля 2002 года)**

(Извлечение)

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах.

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах проводится в дошкольных, общеобразовательных, специальных образовательных учреждениях различных организационно-правовых форм, получивших лицензию на осуществление образовательной деятельности в установленном порядке.
2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах проводится в соответствии с типовыми программами и методическими рекомендациями, разрабатываемыми совместно федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими управление соответственно в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения.

Статья 119. Управление лицами, не имеющими права управления.

1. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления этими средствами, а равно передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления, - влекут наложение штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда.
2. Управление транспортными средствами лицами, лишенными права управления, влечет наложение штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда.
3. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицами, указанными в частях первой и второй настоящей статьи, повлекшее причинение материального ущерба, влечет наложение штрафа в размере от восьми до десяти минимальных размеров оплаты труда.
4. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицами, указанными в частях первой и второй настоящей статьи, повлекшее причинение легких телесных повреждений, влечет наложение штрафа в размере от десяти до двенадцати минимальных размеров оплаты труда.

Статья 120. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления транспортными средствами и находящимися в состоянии опьянения.

Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления транспортными средствами и находящимися в состоянии опьянения, влечет наложение штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда.

Те же действия, совершенные повторно в течение года, влекут наложение штрафа в размере от двенадцати до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда.

